REEDICION
Año 2006
Trelew 120 años

TESTIMONIO. Agustín Yangüela.

La antigua ***actividad comercial***

Las alpargatas de Yangüela, pura calidad

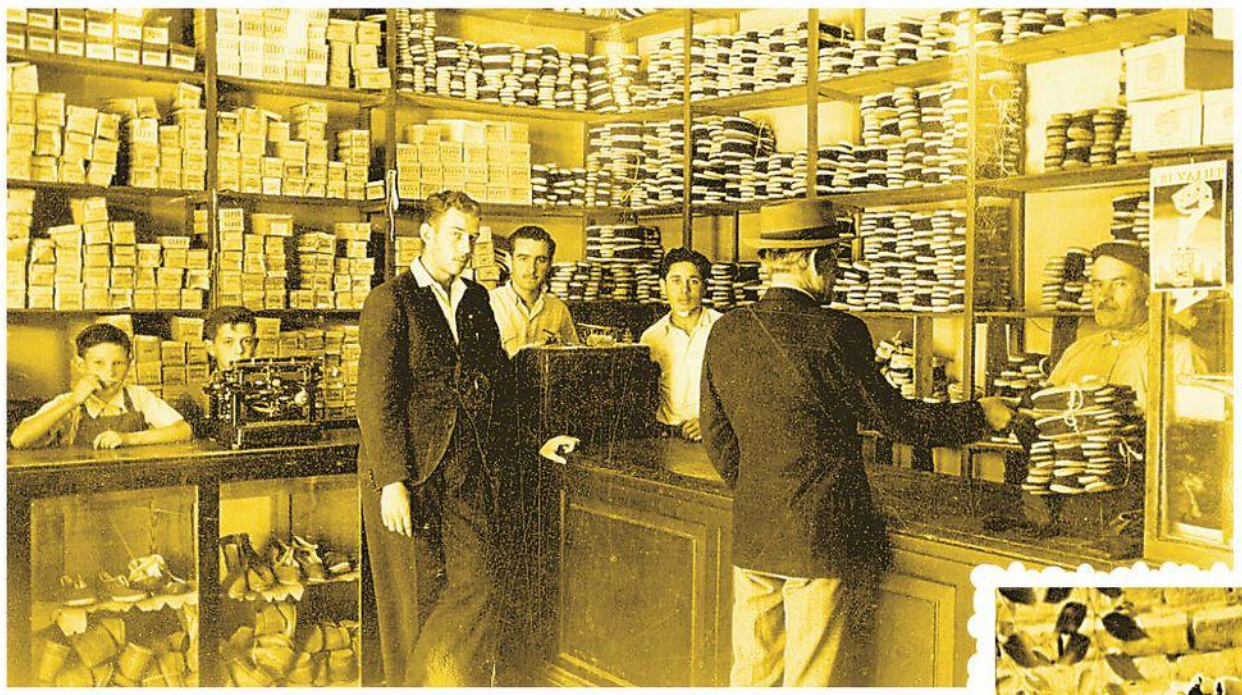
Los viejos comercios de Trelew rescatan de la memoria cómo era la vida entonces, y de qué productos necesitaban los pobladores. En una zona aún rural, la alpargatería de Claudio Yangüela andaba viento en popa.

Pura lona, comprada en la fábrica de Alpargatas, puro yute para las suelas, y una innovación revolucionaria: las alpargatas con suela de goma. Nadie sabe bien cuándo llegó a Trelew el inmigrante español Claudio Yangüela, el "hacedor" de la tradicional alpargatería "El Día", de la calle Rivadavia al 128, como bien marca el norme cartel construido con una alpargata gigante, que por años fue el ícono del negocio.

Agustín Yangüela, nieto del fundador, recuerda que la alpargatería abrió en 1929, y que después de su abuelo la siguieron su tío y su padre, Carlos y Antonio Yangüela, éste último también con militancia política activa, y ex miembro del primer directorio del Banco Provincia del Chubut.

"Las ventas eran minoristas. Y las alpargatas las hacían ellos... La lona se compraba, por supuesto, en la fábrica Alpargatas. Y se pedían también las plantillas de goma con los distintos números. Claro que las pegaban con tachuelas. Tengo la imagen del abuelo con la boca llena de tachuelas, y las iba escupiendo a medida que iban armando... era increíble" cuenta Agustín, a quien le queda como recuerdo la horma que utilizaban para fabricar, y el pequeño taller.

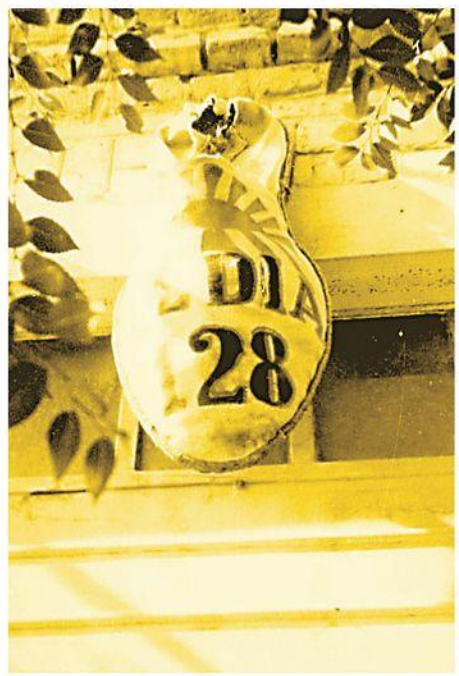
La alpargatería se mudó de su lugar tradicional cerca del Hotel Galicia- y, años después, cerró, cuando la demanda de este calzado de campo y trabajo rural ya no era tan fuerte. Hasta entonces, casi no hubo pobladores que no hayan pasado alguna vez por lo de Yangüela, a buscar las alpargatas "de goma", o las tradicionales de buen yute argentino.



Don Claudio Yangüela (a la derecha de la imagen) con clientes y empleados. *Según cuenta Agustín, su nieto, los dos niños de la foto son Antonio y Carlos Yangüela, quienes años después seguirían la tradición.*



"En esta toma están una vecina, Marcos Bensimón, Carlos Yangüela, Fernando Mato y su señora (dueños de la heladería La Salteña), Basilio Daroca, y un señor llamado Jorge, dueño de una lencería" (Agustín Yangüela)



La enorme alpargata. *Blanca con suela de madera, y el número 128, que marcaba la altura de la calle.*

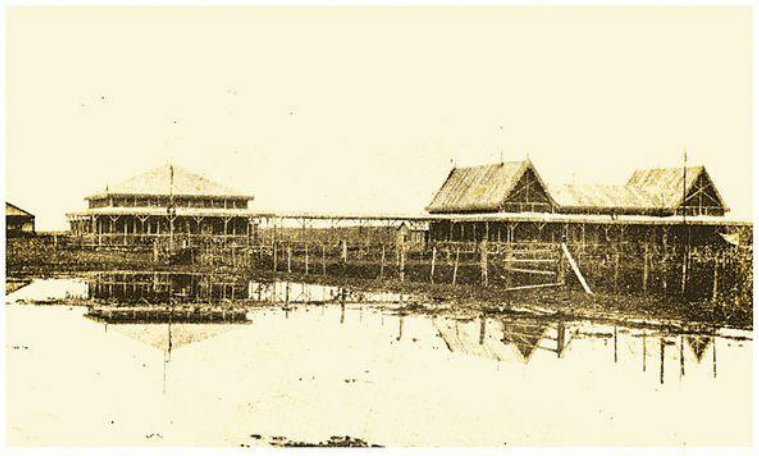
Pocas calles, casas simples. Un pueblo donde los habitantes se conocían e
Una ciudad pintoresca, que fue creciendo a pasos cortos. A

De tormentas, nevadas y crecidas...

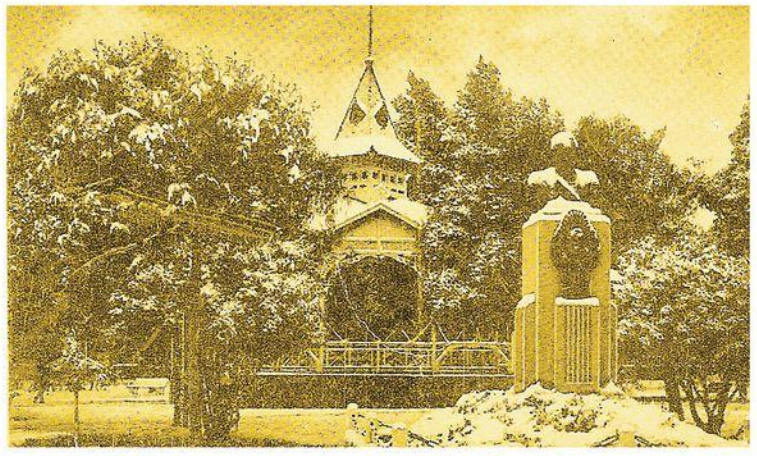
Cuando el clima se enfurecía con el pueblo

Entre las muchas fotografías que la gente nos acercó, nos encontramos con varias de distintos problemas climáticos. Desde la laguna congelada, hasta postales inéditas. Todas son anteriores a la construcción del Dique Ameghino, cuando según lo que dicen los antiguos pobladores- las tormentas eran mucho más fuertes.

Las anécdotas se apilan. Los pobladores m
recuerdos de la laguna congelada, donde s
del director del colegio inglés, que se desli
crecidas del río, cuando había que venir re
la esquina actual de Irigoyen y Michael Jor
jugar al fútbol encima. Y ni hablar de las c
un pueblito de la meseta, o de la cordillera
Contadas de generación en generación, la
en la ciudad eran más copiosas; el río más
aunque los científicos digan que no tiene
Ameghino muchas de esos castigos del cli
Algunas de las fotos que aquí presentamo
conjunto adquieren otra dimensión. Son e
tiempo se ensañaba con los pobladores. Y
tecnológicos de la época, se ocupaban de
cuando festejamos los 120 año de Trelew,



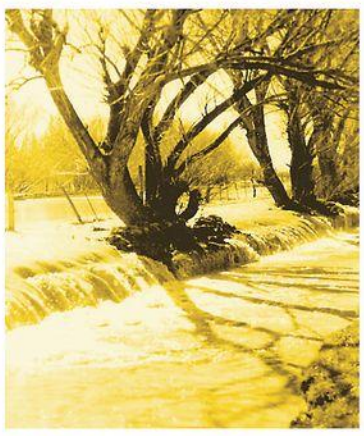
El edificio familiar y reconocible del antiguo Distrito Militar, cuando funcionaba como escuela. También funcionó allí la Municipalidad. (Gentileza Oscar Jones)



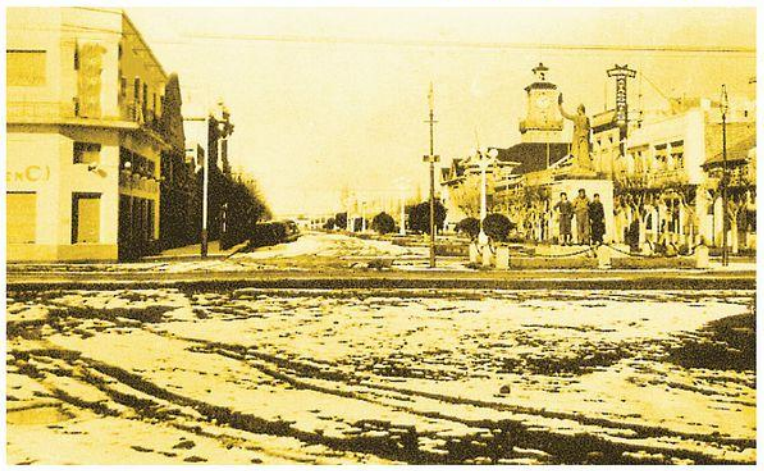
El tradicional kiosco de la plaza, inaugurado en 1910, cubierto de nieve, más parecida a la de la cordillera que a las neviscas actuales que caen en Trelew en algún que otro invierno. (Gentileza Delia Williams y Luis Molina)



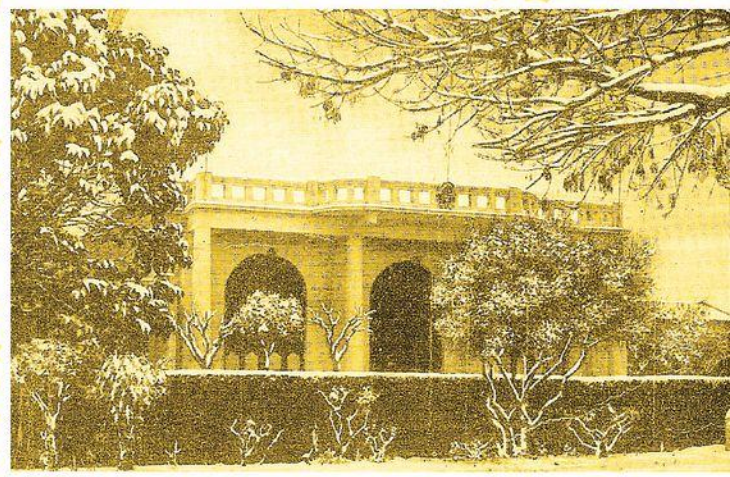
Esta toma es interesante no sólo apreciar la cantidad de pilotes q (Gentileza Nora Socino).



El río desbordado hacia el canal de riego, en la zona del Recreo Socino. (Gentileza Nora Socino)



Una imagen de la ciudad nevada, tomada desde Lewis Jones y Fontana, en la década del '50. (Gentileza Marcelo Pérez Medel)



La Municipalidad ya en su emplazamiento actual, en un día de nieve. La toma es de la década del '50. (Gentileza Delia Williams y Luis Molina)



La zona de las chacras nevada, también en inmediaciones de Socino. (Gentileza Nora Socino).



Doña Emma Socino en una postal que parece más de la cordillera, que del famoso Recreo de su familia. (Gentileza Nora Socino)



La fecha de esta foto es imprecis existían las 4x4, la gente se anim (Gentileza Marcelo Pérez Medel)

ntre sí. Familias trabajando en sus negocios. Un centro de pocas cuadras.
sí lo recuerdan aquellos que vivieron en el Trelew de antes.

ás antiguos de la ciudad tienen frescos los se podía patinar, y todos iban a ver a la esposa zaba por la pista como una experta; de las mando en bote desde el Recreo Socino hasta nes; o del lecho del río vacío, cuando se podía opiosas nevadas que hacían parecer Trelew a a.

s tormentas se agrandan. Antes, las nevadas caudaloso; las lluvias más torrenciales... Y, mucho que ver, con la construcción del Dique ma desaparecieron, o fueron más tolerables.

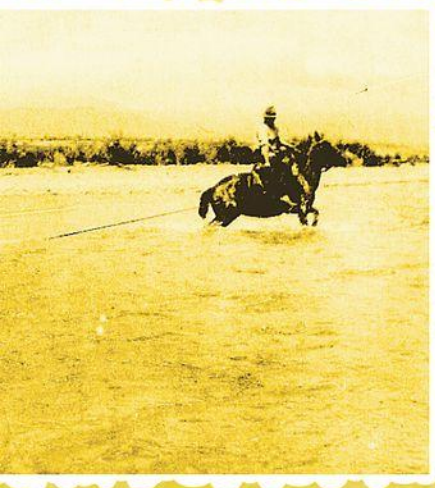
os ya han sido editadas, pero puestas en l reflejo de la antigua ciudad, cuando el mal los vecinos, con los escasos recursos retratar para siempre aquellas postales. **Hoy, son una buena ocasión para revivirlas.**



por la altura del río, sino además para ue tenían entonces el Puente Hendre.



La laguna congelada, y la pista de hielo improvisada. Era una de las diversiones, décadas atrás. (Gentileza Lidia Nuevo de Crespo)



a. Se ve que por entonces, aunque no naba a cruzar canales o brazos del río.

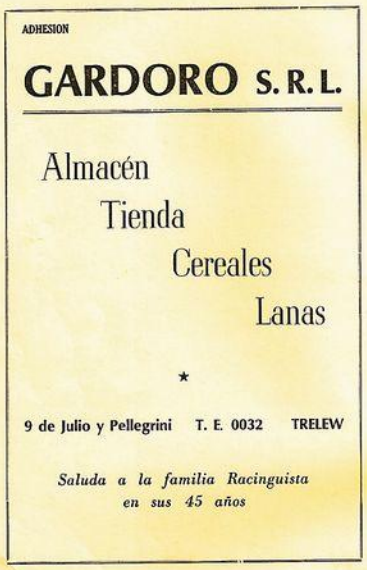
Las ***viejas publicidades***

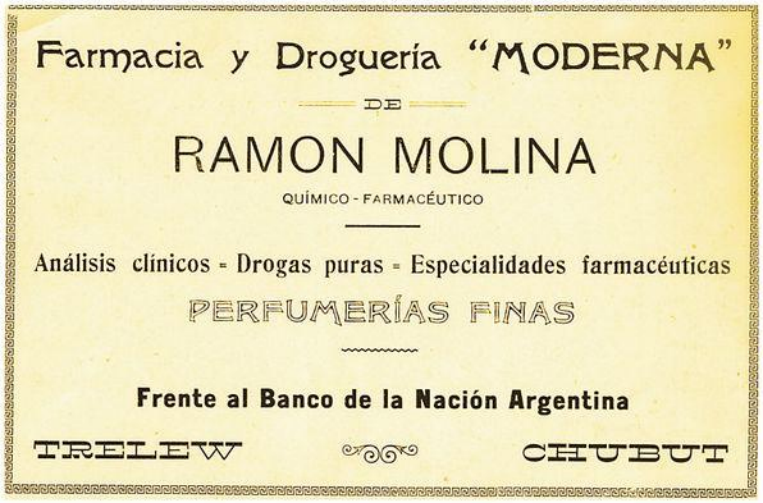
... Y auspicia este espacio!

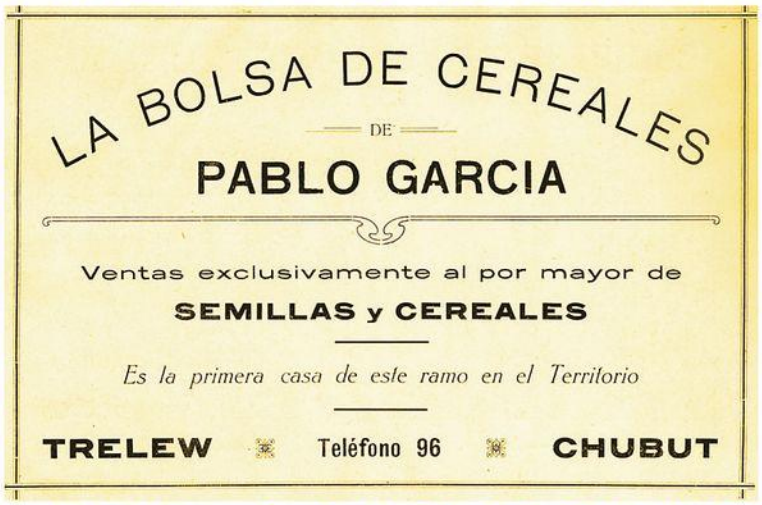
La publicidad gráfica fue, en una época, uno de los pocos medios de difusión - junto a las propaladoras de la Plaza Independencia- para promoción de productos y servicios. No existían Internet, ni la televisión, ni mucho menos el telemarketing, a la variedad de radios y medios electrónicos de hoy, que incluyen hasta la telefonía celular. **Aquí, reproducimos algunas publicidades de mediados del siglo XX, cuando Trelew empezaba a acentuar su perfil comercial; cedidas por las señoras Lidia Pérez Aguirre de Garate, y Lidia Nuevo de Crespo.**











Trelew 120 años

REEDICION
Año 2006
Trelew 120 años

REEDICION
Año 2006
Trelew 120 años

Trelew 140 años

En ***blanco y negro***

Agradecimientos: *Oscar Jones; Pancho Abraham; Museo Pueblo de Luis; Marcelo Pérez Medel; Josefa Fernández de Fernández; Tirso Marcelino Fernández; familia de Ricardo Lualdi; Haydée Barry; Mafalda Abraham; Lidia Pérez Aguirre de Garate; Gloria Gemesio; Eirwen Price de Humphreys; Estebana Gallo; Adela Cúneo de Vergalito; Silvia Calo; Elena Domínguez de Domenech; Doria Bonvicini; Dora Quilogran; Argelia Sanz de Gatica; Hugo Albaini; Amanda Salaberry; Fortunato Sáez Gil; Víctor Heinken; Lidia Nuevo de Crespo; Isabel Caminoa de Heinken; Mario Osorio; Raúl Tolosa; Gweneira Davies de González de Quevedo; Juan Andrés Fernández; Edgardo y Ernesto Abad; Juan López; Caridad García; Esther "Tila" Bones; familia Comes; familia Albano; Roberto Heck; Perla La Regina; Juana de Evans; Familia Gallo; Dr. Eduardo Fernández Lubo; Celia Montenegro de Sica; José Maidana; Alida Toneatti; Lique González; Edwina Hughes; Nora y Carlos Socino; Agustín Yangüela; Graciela Renee Gómez y Elena Cordeau.*

TESTIMONIO. Graciela Renee Gómez.

Las ***instituciones deportivas***

Racing Club, ese sentimiento

Graciela Renee Gómez es hija de un ex vicepresidente del Club, en la época en la que Lino Amici dirigía la institución. Aunque vive en Esquel, cada vez que pasa por la ciudad recuerda el club de sus amores.



El club Racing se encontraba en un gran predio, sobre calle 25 de Mayo entre Ramón y Cajal y Edison, hasta lo que hoy es la calle Rawson. Habia una casita que servía de sede social y de vestuarios para los jugadores. Todo el perímetro se encontraba rodeado de altos tamariscos. **Recuerdo que una vez, por razones políticas, el Ejército vino desde Comodoro Rivadavia, y se asentó en las instalaciones del club. Nosotros, que vivíamos al lado, nos vimos rodeados de tanques y militares.**
Pasó el tiempo y comenzaron a construir la primera parte del edificio: Frontón, confitería y vestuarios. Terminada la hermosa obra, se desarrollaron muchísimas actividades deportivas y sociales, dentro del frontón.
Asumió como presidente el señor Lino Amici, y mi padre José María Gómez como vicepresidente. Junto a un valorable grupo de colaboradores, se construyó una nueva cancha de fútbol, con pista para carreras y alambrado olímpico, y dotada de luz de mercurio. **Los domingos a la mañana nos deleitábamos con carreras de karting y de motos, también había espectáculos nocturnos**.
En abril de 1964, mi padre como vicepresidente dejaba inaugurada la primera escuela de ajedrez, dirigida por Crespo, Juan Manuel Medina y José Ceferino González, donde se dieron cita todos los aficionados de la zona.
Años más tarde se construyó la segunda parte del club, el hermoso gimnasio para las actividades deportivas y la parte social, con memorables cenas y bailes, momentos que disfruté junto a mis queridos padres. **Me encuentro lejos de mi querida ciudad, pero asiduamente la visito... Y siempre miro orgullosa a mi querido Racing Club del cual conservo tan bellos recuerdos.**

El trabajo en ***la Maternidad***

Solidaridad pura

TESTIMONIO. Elena Cordeau.
(92 años, ex empleada de Salud Pública)

"**Yo entré a trabajar en Salud Pública en el año 1947, precisamente en la Maternidad que estaba ubicada en la calle 25 de Mayo entre Pellegrini y Pasaje San Juan, frente a la farmacia Querol**".
"Su director era el Dr. Eduardo Craig, que vivió en la esquina de Fontana e Italia, donde ahora está Siglo XXI".
"**Por aquella época, en el año 1948, entraron unos cuantos empleados nuevos, entre ellos el Doctor Abdo Abdala y algunas enfermeras**". "Si bien no recuerdo sus nombres, recuerdo que una de ellas era Ailin Insley, que ahora ya no vive. Y 'Lala' Cuenca, cuyo hermano tenía librería. Los días de lluvia había barro, había que saltar los charquitos, porque en aquella época no había asfalto".
"Me acuerdo de un muchacho joven que era el chofer de la ambulancia, o que se desempeñaba en los traslados de la ambulancia. En aquella época había que llevar un crucifijo en la ambulancia por cualquier eventualidad. Me acuerdo que decía en el libro de ruta 'traer a Cristo y llevar a Cristo'".
"**También recuerdo que en la Maternidad teníamos un chico de dos o tres años a quien le decíamos Varelita, y que cuidábamos de guardia en guardia**. No caminaba, lo habían dejado los padres, no sé por qué motivo. El Dr. Craig dijo que no se podía tener a la criatura allí. Y que debíamos entregarlo al Consejo de Menores. Ante nuestra insistencia, nos dejó que lo cuidemos de guardia en guardia". "Era travieso, tenía una boca de oreja a oreja y recuerdo que rompió muchas mamaderas de vidrio. Tenía una cunita de rejas y el chico andaba con la mamadera y la tiraba al suelo. Nosotros hacíamos colectas para comprarle nuevas. Después se empezaron a fabricar las mamaderas de plástico de modo que las tiraba, pero no se rompían. **Nosotras andábamos siempre con guardapolvos. Recuerdo que después el nene fue entregado al Consejo de Menores y nunca supe más nada de él**".

Por el **Dr. Juan Carlos Guerra** *(*)*

¿Usted ***conoce su calle?***

DALEOSO. *(Pascual) Inmigrante italiano que figura entre los primeros que se instalaron con negocio en Trelew. Pionero en la cría de reproductores merino, con cabaña en la zona de Treorcky. Iniciador y fundador de la Sociedad Italiana local.*

FRAY LUIS BELTRÁN. *Uno de los héroes de la Independencia. Por sus conocimientos científicos se le dio el grado de teniente de artillería, sin dejar los hábitos. Se incorporó al Ejército de San Martín y bajo su dirección se fabricó todo lo que se necesitaba para el equipamiento. Participó en las batallas de Chacabuco, Cancha Rayada y Maipú.*

GALO LOBATO. *Fue capataz municipal. Alrededor de 1908 tenía la responsabilidad del encendido del alumbrado público del pueblo.*

(*) El abogado Juan Carlos Guerra ha investigado el significado del nombre de las calles de Trelew, en un trabajo que compartimos con los lectores.