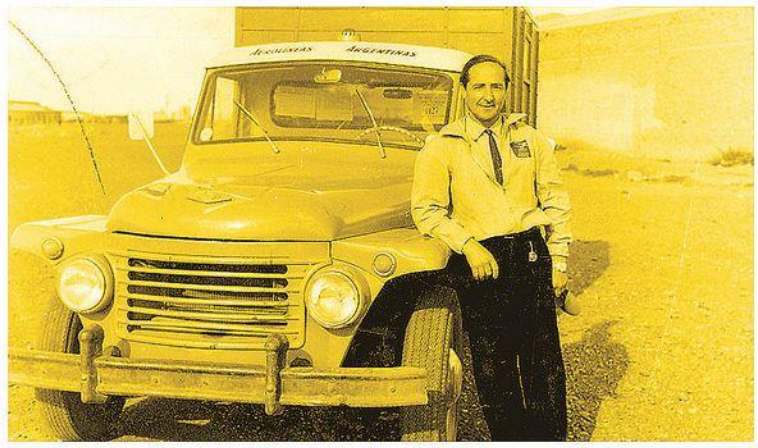
REEDICION
Año 2006
Trelew 120 años

Trelew 140 años

Trelew y ***las comunicaciones***

Cuando volar al Valle era una aventura

El testimonio es de la esposa de un viejo empleado de Aerolíneas Argentinas. Se trata de Alfredo Evans, quien incluso se jubiló en la firma. Transportaba personas y cargas. Y era de la época en la que pesaban a los pasajeros uno por uno, para evitar que el avión tuviese problemas en el aire. Juana de Evans pasó su vida junto a él, y tuvieron dos hijos. Evans dejó historias y vivencias que -para esa época- eran normales, pero que hoy se verían con rareza. Todo se hacía a pulmón. Ahora podemos revivirlas.



Alfredo Evans, y el camioncito de carga para llevar encomiendas y correspondencia al correo.

"**En aquel entonces, década del '50, los trabajos en los aviones se realizaban en el antiguo aeropuerto. La empresa contaba con sus propios vehículos para transportar pasajeros y mercaderías**. En Trelew, Aerolíneas tenía un camioncito para abastecer de agua al aeropuerto -baños y oficinas-, un camión para repartir las encomiendas y cargas, y por último tenían un colectivo con el cual transportaban a los pasajeros. **Este transporte era el encargado de llevar los pasajeros a la estación aérea, y para ello el chofer de la empresa, Alfredo Evans, debía pasar a buscar a cada uno casa por casa en horarios que se fijaban con exactitud, para que estos no perdiesen su vuelo**. Pero, si el avión se demoraba, el mismo chofer debía llevar a los pasajeros nuevamente a sus respectivas casas. Y tenían que informar también -casa por casa- a qué hora iba a llegar finalmente el avión. Y a qué hora se los volvía a buscar".

"**Los vehículos tenían que estar impecables, ya que más allá de los aviones, eran la cara de Aerolíneas en la ciudad. Así es que los mismos empleados debían ocuparse de estos detalles. Incluso, hasta les pintaban los letreros cuando el duro tiempo patagónico los borraba un poco. Muchos, usaban su tiempo de descanso para esas tareas**".

"El reparto del peso en el avión también era una tarea complicada. En ese tiempo, y aunque hoy nos parezca insólito, se debía pesar uno a uno a los pasajeros para poder equilibrar la carga en ambas partes del avión. Y si en algunas ocasiones hacía falta más peso, se cargaba la cola con bolsas repletas de piedras para equilibrar todo el avión, y que no hubiese ningún problema en el aire".

"**La señalización de la pista no era como ahora. Antes se debía realizar con unos 'bochones', que eran ubicados a cierta distancia uno de otro para iluminar la pista de aterrizaje**. Eran como unas bochas que tenían una mecha grande y se abastecían de kerosén. Por supuesto, esta tarea era realizada por un empleado en un camioncito que recorría toda la pista, peparándose para el aterrizaje del avión. Después, eran retirados y guardados, lo que impedía que se arruinasen o se deterioraran por el viento, la lluvia u otras condiciones climáticas".

Las comunicaciones

"**Eso sí que era un problema. La mayor parte del tiempo era por teléfono o por radio. Pero muchas veces la comunicación se cortaba, y había que adivinar cuándo llegaba el avión que había salido, tal vez, de Bahía Blanca. Esto era un problema grande para los empleados. Andaban a las corridas**".

"Yo, que fui su esposa, llegué a lavar las toallas de la compañía, que en esos tiempos se ponían en los baños del mismo aeropuerto y se cambiaban día por medio, como también en cada oficina. Pero con el correr de los años todo fue cambiando y ya no era lo mismo de antes. Empezaron a robarse las toallas, y a los que les venía bien, se las llevaban".

"Esto por supuesto me lleva a decir que tanto mi marido como los empleados del aeropuerto vivían allí y disfrutaban muy poco de su vida cotidiana".

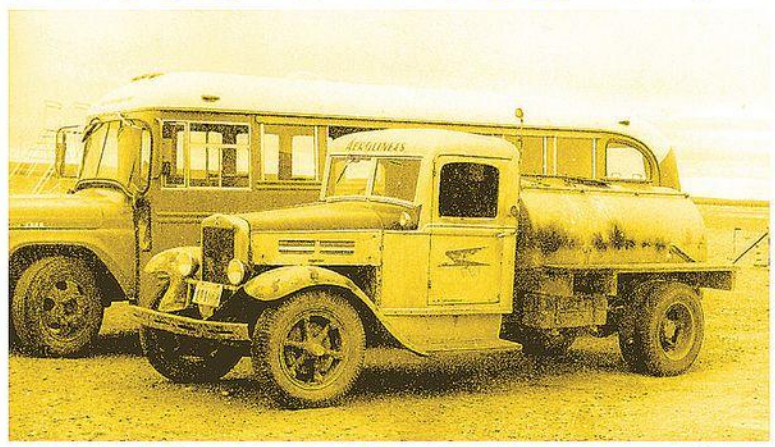
"Mi esposo se jubiló con 37 años en la compañía y muy satisfecho, porque siempre cobró en término y si hacían horas extras también se las pagaban en término, mes por mes". "Tengo dos hijos, son empleados provinciales y estoy muy orgullosa de tener a mis hijos nativos de la ciudad de Trelew. También tengo cuatro nietos. Soy de Sierra Rosada, pero con 53 años aquí".

"**Este relato es en honor a mi marido que ya no está. Y que por supuesto le hubiese gustado contar él mismo**". "Es en recuerdo de Alfredo Evans y de aquellos empleados que -al igual que mi marido- lucharon día a día por su empleo y para poder brindar un servicio intachable a todos aquellos que viajaron alguna vez en Aerolíneas Argentinas".



Bautismo del Boeing "Ciudad de Trelew"

El 29 de julio de 1971 se bautizó el avión Boeing 737-287C, matrícula LV-JNE de Aerolíneas Argentinas, con el nombre "Ciudad de Trelew", para que recorra los cielos del país llevando el nombre de nuestra ciudad. En la foto se ve a la madrina, Leonor Garrido de Costa (esposa del Gobernador en aquel entonces) acompañada por el Brigadier José María Klix, por entonces presidente de Aerolíneas Argentinas. *(Gentileza Oscar Jones)*



Primer colectivo de pasajeros de Aerolíneas Argentinas año 1955, y el camioncito para abastecer agua al aeropuerto.

Pocas calles, casas simples. Un pueblo donde los habitantes se conocían e
Una ciudad pintoresca, que fue creciendo a pasos cortos. A

Historia de ***inmigrantes***

TESTIMONIO. Teresa Gallo de Thomas.

Antonio Gallo, de la guerra a ser el "papá" de un equipo de fútbol

Llegó tan pobre, que arribó caminando desde Puerto Madryn. Sobrevivió a una guerra y fue padre de 11 varones y una mujer. Siete de ellos se hicieron famosos integrando el equipo de Huracán de Trelew, en la década del ´50.

"**Antonio nació en Mede, Lomelina, en el norte de Italia en 1898 cerca del Río Po. Cuando tenía dieciocho años se enteró que debía ir a la guerra en la plaza de su pueblo, donde estaba escrita la lista de los convocados para luchar contra los alemanes**. Fue herido en una pierna, hecho prisionero por los alemanes que por días no le dieron de comer, y después le dieron un abundante guiso de porotos con el cual sufrió una indigestión que casi lo lleva a la muerte".

"Llegó al valle del Chubut como tantos inmigrantes europeos que querían olvidar lo vivido en la Primera Guerra Mundial, acompañado de un primo radicado en Puerto Madryn, quien lo alentó para iniciar una nueva vida en la República Argentina. **Hizo el trayecto entre Puerto Madryn y Trelew caminando acompañado por una familia de italianos que lo hacía en carro**. Adoptado por la familia de Giulio Rossi -otros inmigrantes italianos que todavía poseen una chacra en la zona de Drofa Dulog- inició una nueva vida lejos de sus seres queridos".

"**No fue muy fácil retomar luego de pasar por la guerra. Por un tiempo vivió con depresiones que hicieron temer por su vida**. Por suerte la hospitalidad de una familia galesa y de los Rossi hicieron que se recuperara y luego formara su hogar casándose con Estebana Colemil, nativa de la zona de Cushamen, descendiente de las familias Colemil, Rayuanque Nahuelquir y Sayhueque y criada de la familia Rossi. **Tuvieron numerosa prole: una mujer, María y once varones**".

"Por años trabajó en la "Casa Meyer" cerca de la estación del Ferrocarril cargando tambores y bultos muy pesados demostrando tener una enorme fuerza. **En sus horas libres le gustaba caminar cantando melodías populares con un lirismo propio de los italianos recorriendo las vías del ferrocarril que iban rumbo a Rawson**".

"En los primeros años vivieron cerca de lo que hoy es el Barrio Planta de Gas, lugar donde había varias chacras con una arboleda muy grande. Allí, una comunidad de búlgaros se dedicaba a tareas agrarias y en sus ratos libres organizaban fiestas donde abundaba el canto, el baile y la comida. Muchos de ellos volvieron a su tierra natal". "La laguna en el invierno se congelaba pero cuando crecía se inundaba todo lo que hoy es Planta de Gas y muchas familias quedaban aisladas en el borde de la loma".

"**Luego de muchos años volvió a Italia donde fue muy bien recibido por parientes y amigos que no dudaron en pedirle que vuelva**. Pero ya con sus once hijos no podía regresar porque sus raíces ya estaban aferradas a esta nueva tierra".

"El Padrinazgo Presidencial de su Hijo Agustín Pedro "Pichito" constituyó un acto social poco frecuente. Ocurrió en el mes de noviembre de 1936 y la ceremonia se realizó en la Iglesia Parroquial de la ciudad de Trelew donde el Presidente Agustín Pedro Justo estuvo representado por el Gobernador de la Provincia Don José M. Baños, actuando de madrina la Sra. Sebastiana Ginetta, conocida de la familia Gallo".

"Al acto concurrieron autoridades territoriales, municipales y militares, como también distinguidos grupos de personas pertenecientes a las ciudades de Trelew y Rawson. Luego de terminada la ceremonia de padrinazgo se sirvió un lunch en el Colegio Santo Domingo ocasión en la que los padres del niño fueron muy felicitados".

"Desgraciadamente Agustín Pedro falleció a los pocos años afectado de una grave infección.

Giovanni, su hijo mayor concurrió a la Escuela N° 5 y luego trabajó en el Ferrocarril hasta que se clausuró; sus otros hijos concurrieron a la escuela n° 122 y con el correr del tiempo formaron una familia muy conocida especialmente en el ambiente deportivo, porque la mayoría jugó al fútbol en el Club Deportivo Huracán con el que lograron varios campeonatos".

"**El "Nono" como se lo llamaba cariñosamente falleció en 1970**".



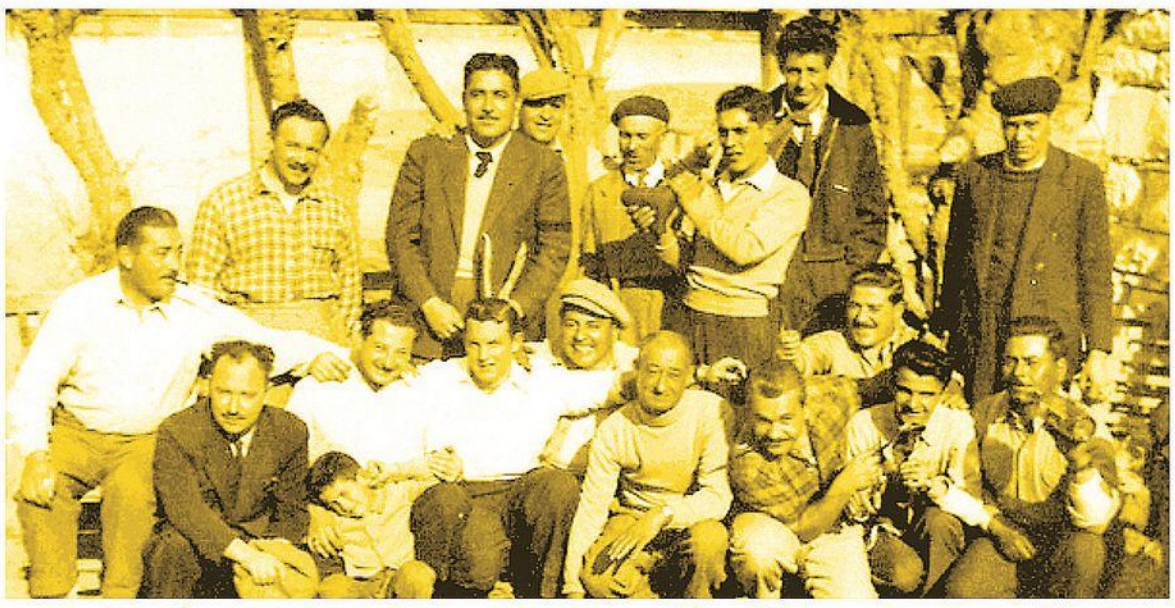
LA ORGANIZA HURACAN EL VIERNES 24

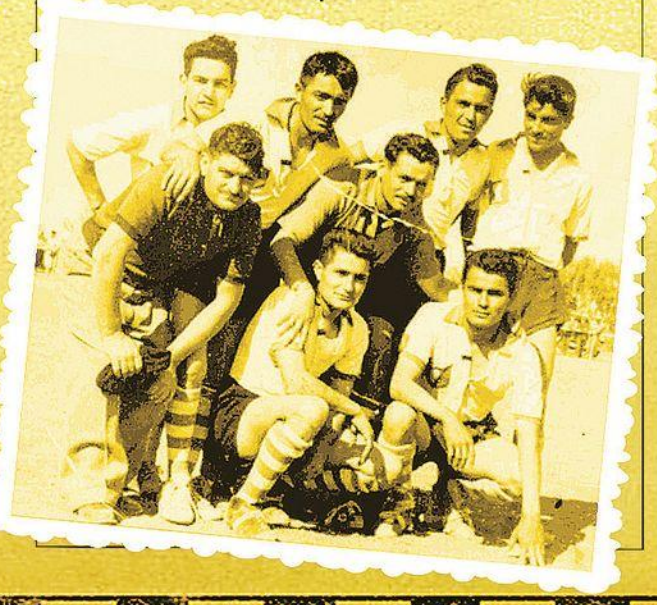
Cena en homenaje a los hermanos Gallo

Una foto histórica. Los hermanos Gallo en época que defendían los colores de Huracán allá por la década del 50. Rómulo, Ernesto, Antonio (Padre), Agustín y Pedro (Pichito). Vicente, Sebastián y Andrés (agachados).

Los Gallo y la pelota

Siete de los 11 hijos de Antonio Gallo y Estebana Colemil integraron un recordado y glorioso equipo de los años 50, en Huracán de Trelew. En verdad era un hecho curioso. Y juntos, ganaron muchos torneos. En la foto histórica que ilustra esta nota aparecen parados: Rómulo, Ernesto, Antonio (padre de todos); Agustín y Pedro. Sentados: Agustín, Sebastián y Andrés. **En la otra toma, aparecen en una foto de la época junto a otros dos compañeros**.





Ferroviarios. *Foto obtenida por Juan Antonio Thomas, suegro de Teresa Gallo. En este grupo de empleados del ferrocarril se encuentra Antonio Gallo, uno de los hijos de Don Antonio. En la imagen, se encuentra tercero arriba, de izquierda a derecha, con bigotes.*

ntre sí. Familias trabajando en sus negocios. Un centro de pocas cuadras.
sí lo recuerdan aquellos que vivieron en el Trelew de antes.

La apertura del ***Cine Coliseo***

Día de estreno



CINE "COLISEO"
Belgrano 301 T. F. 0303 TRELEW (Chubut)

Sábado 19 de Diciembre 1959

Coliseo

Gran Acto Inaugural con asistencia de las autoridades provinciales y de la ciudad, invitados especiales y delegaciones cinematográficas de la Capital Federal, Bahía Blanca y Localidades Patagónicas.

SABADO 19 de Diciembre

a las 21,15 horas
Extraordinaria. Premier

1° – Jerry y el Pichoncito Cartón cómico en Cinemascope

2° FOX presente en su magnífico Cinemascope de LUXE, a Robert Mitchum, Curd Jurgens, en el diabólico duelo entre un destroyer norteamericano y un submarino alemán

«El Zorro del Mar»

INTERMEDIO

3° – Las Cámaras de Fox en Cinemascope presentan un dibujo animado de excepcional calidad y una variedad donde prima lo original con la intensidad del colorido.

4° – Por especial atención de Universal Pictures presentamos conjuntamente con el cine «Ambassador» de la Capital Federal

UN EXTRAÑO EN MIS BRAZOS



Platea (con impuesto) $ 15 Super Pullman (con impuesto) $ 18

DOMINGO 20 de Diciembre

2 — Grandes Funciones — 2

A las 16,15 horas
Presentamos nuestra 1a. gran función vespertina

1°. — Sección de Dibujos y Variedad en Cinemascope

2o. – Las más grandes aventuras de la guerra en el mar

«El Zorro del Mar»

3o. – JEFF CHANDLER en el film en Cinemascope más fuerte y pasional que «Palabras al Viento»

"Un Extraño en mis Brazos"

Platea $ 15 Super Pullman $ 18

A las 21,15 horas
Función Nocturna, con dos estrenos

1o. – Paúl Duglas en el intenso registro de las actividades de los gánster de una gran ciudad norteamericana

«Joe - Macbeth»

– INTERMEDIO –

2o. – Gran estreno en Cinemascope y Color de Luxe

"El Cielo fué Testigo"

¡Poesía y ternura en un conmovedor relato, magníficamente interpretado por Deborah Kerr y Robert Mitchum

Platea $ 18 Super Pullman $ 18

El 19 de diciembre de 1959 se inauguró el Cine Coliseo, una obra imponente y que por mucho tiempo fue el único gran edificio que se veía desde el aire en Trelew.
El horario de las primeras películas fue a las 16:15 horas. A tono con la época de esplendor y con la gran demanda por el séptimo arte.
Las películas presentadas en la Premier fueron "El zorro del mar" y "Un extraño en mis brazos".
En las tomas, se puede ver un afiche alusivo, y el programa que se repartía entre la gente.



Una orquesta "gigante"

Francisco Alberto Merayo nos alcanzó una fotografía que vale la pena compartir. Se trata de una toma de la orquesta infantil **"Los cinco gigantes"**, que dirigía el recientemente fallecido maestro Ricardo Lualdi. **La foto es de 1954 y los que parecen son:** Hugo Cominetti (piano); Carlos Pérez (acordeón); Graciela Müller (acordeón); Chiche Merayo (acordeón) y Carlos Gibelli (bandoneón). **Un recuerdo para los incipientes músicos de la época.**

Los comercios de antes

El comerciane Raúl Tolosa se tomó el trabajo de recordar, uno por uno, los comercios que ya no están, especialmente en las calles del centro de la ciudad. En una nueva entrega, finalizamos con los de la calle 25 de Mayo.

Relojería Pietri	25 de Mayo entre Rivadavia y La Rioja
Peluquería Binder	25 de Mayo entre La Rioja y Belgrano
Tienda Monají	25 de Mayo y La Rioja
Sastrería Totaro	25 de Mayo entre La Rioja y Belgrano
Peluquería Fritz	25 de Mayo entre La Rioja y Belgrano
Boutique Capricho	25 de Mayo entre La Rioja y Belgrano
Zapatería Bell	25 de Mayo entre La Rioja y Belgrano
Tienda La esperanza	25 de Mayo entre Rivadavia y La Rioja
Heladería Mato	25 de Mayo entre Rivadavia y La Rioja
Mercería Binder	25 de Mayo entre Rivadavia y La Rioja
Zapatería Yangüela	25 de Mayo entre Rivadavia y La Rioja
La Rural de Amici-Merayo	25 de Mayo y La Rioja
Escribanía Dupouey	25 de Mayo y La Rioja
Hotel Elicegui	25 de Mayo y Begrano
Casa Amarilla de Montes	25 de Mayo y Belgrano
Pizzería Casa Amarilla	25 de Mayo y Belgrano
Miguel Hermanos	25 de Mayo y Belgrano
Casa de Repuestos Merayo	25 de Mayo y Belgrano
Carnicería Torrejón	25 de Mayo y Tucumán
Repuestos Regulsky	25 de Mayo y Tucumán
Confitería Mi Refugio	25 de Mayo entre Belgrano y Tucumán
Bar Los Angelitos	25 de Mayo entre Belgrano y Tucumán
Casa Roselló	25 de Mayo y Tucumán
Casa Susan	25 de Mayo entre Tucumán y Fontana
Casa Baldor	25 de Mayo entre Tucumán y Fontana
Casa Nuevo	25 de Mayo y Fontana

Trelew 120 años

REEDICION
Año 2006
Trelew 120 años

REEDICION
Año 2006
Trelew 120 años

Trelew 120 años

En ***blanco y negro***

Agradecimientos: *Oscar Jones; Pancho Abraham; Museo Pueblo de Luis; Marcelo Pérez Medel; Josefa Fernández de Fernández; Tirso Marcelino Fernández; familia de Ricardo Lualdi; Haydée Barry; Mafalda Abraham; Lidia Pérez Aguirre de Garate; Gloria Gemesio; Eirwen Price de Humphreys; Estebana Gallo; Adela Cúneo de Vergalito; Silvia Calo; Elena Domínguez de Domenech; Doria Bonvicini; Dora Quilogran; Argelia Sanz de Gatica; Hugo Albaini; Amanda Salaberry; Fortunato Sáez Gil; Víctor Heinken; Lidia Nuevo de Crespo; Isabel Caminoa de Heinken; Mario Osorio; Raúl Tolosa; Gweneira Davies de González de Quevedo; Juan Andrés Fernández; Edgardo y Ernesto Abad; Juan López; Caridad García; Esther "Tila" Bones; familia Comes; familia Albano; Roberto Heck; Perla La Regina; Juana de Evans y Familia Gallo.*

TESTIMONIO. Perla La Regina.

Los estudiantes *de principios del Siglo XX*

El St David´s College y los juegos en la chacra

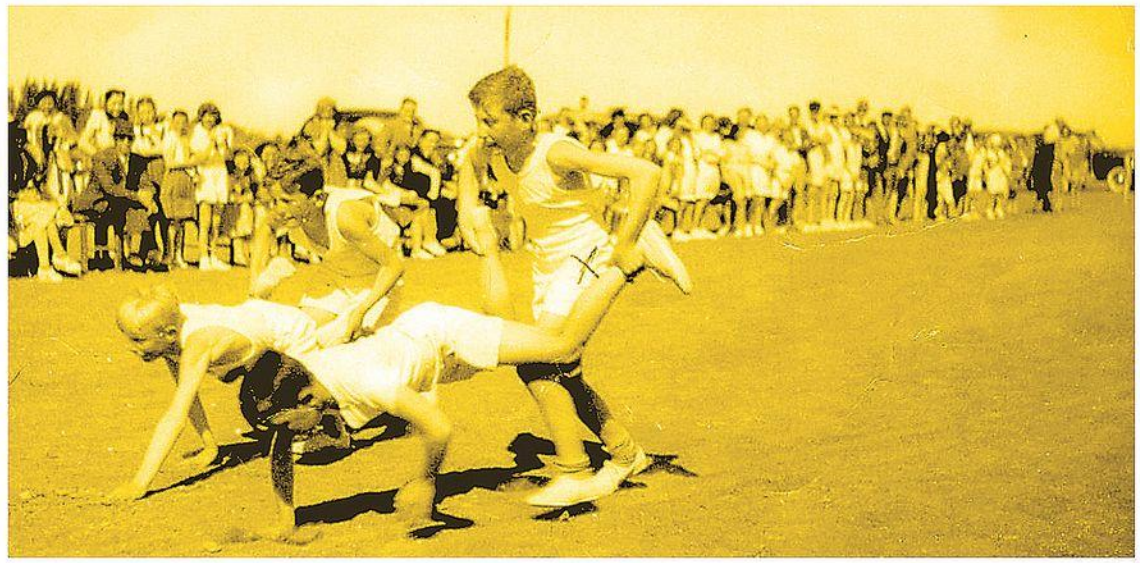
"St David's College era su verdadero nombre. El frente del colegio daba sobre la calle Sarmiento y el fondo, al pasaje Salta. Tenía de vecinos al antiguo Colegio Nacional, y del otro lado a la familia Caminoa. Cruzando la calle Sarmiento vivía la partera María Humprheys, y a pocos pasos de allí, se encontraba "Matarese", un reconocido comercio de ramos generales y semillería".

"Casi todos los alumnos eran pupilos, pues eran de familias que vivían en las famosas estancias inglesas de la provincia de Santa Cruz, y de algunas de la cordillera chubutense. Los menos éramos de Trelew, entre los que recuerdo a Peggy, René y Bobby Davis; Dicky Montenegro; Pagasartundúa; Gallastegui; Carlos Miche; Juan Bauzabal; las niñas de la lechería Morgan y nosotros, los tres hermanos La Regina".

"El rector era Mr. Gregory y el cuerpo docente lo formaban la señorita Marta Malujano, el señor Baigorria, la señora Jurgens y el señor Clydwen Jones".

"Entre las actividades que más recuerdo se encuentran las competencias que realizábamos en la chacra del colegio, la que se encontraba en lo que hoy son las calles Brown y Condarco. Estos juegos se hacían en primavera, ya que durante gran parte del año la chacra se encontraba bajo agua, producto de las inundaciones".

"Otra cosa que recuerdo es la calefacción del colegio, ya que teníamos estufas a leña, que en realidad sólo hacían humo, no calefaccionaban. Y nos generaban una gran cantidad de sabañones. Los jóvenes Polaco eran los que cortaban la leña para gran parte de Trelew, incluido el colegio. La traían desde el centro de la provincia en carros, que paraban en el corralón de la familia Arabia".



Competencia. *"El que está en primer plano, parado, llevando a otro chico es uno de mis hermanos. Fue en un certamen de juegos en la chacra del Colegio, que estaba entre Soberanía Nacional y Brown, y posiblemente el fondo diese a Pellegrini" (Perla La Regina).*

"Al que recuerdo con mucho cariño es al doctor Adolfo Margara, médico del colegio. Durante la epidemia de difteria andaba día y noche y a varios chicos que tenían comprometida su salud les salvó la vida. Bien merecido está que el hospital de Trelew lleve el nombre del doctor Margara. Fue una gran persona..."

Historias y anécdotas

Las clases de esgrima del señor Faccioli

Por el **Profesor Alberto Astutti** (*)



(*) Periodista y escritor. *Gran conocedor de la Patagonia. Estas columnas fueron publicadas por EL CHUBUT en 2001.*

En 1917 apareció en Trelew un señor llamado Ercole Faccioli. Era profesor de Educación Física, pero en su local ubicado en el centro de la ciudad, dictaba clases de esgrima. Para ello anunciaba en el periódico local "El Avisador Comercial" que la "esgrima además de ser muy bueno para educación física, es un deporte que contribuye a dar un timbre de dignidad y hombría de bien a quien en él se perfecciona".

Los alumnos debían concurrir con uniforme previamente sugerido. Pero también en ese mismo año se declaraba en todo el valle una epidemia de Tifus.

Era médico de la Municipalidad el Dr. E. Cano quien presumiblemente indicaba las medidas preventivas que debían adoptarse. Epidemias similares se habían producido años antes. La primera documentada es en el año 1907.

Por el **Dr. Juan Carlos Guerra** *(*)*

¿Usted ***conoce su calle?***

JONES. *(Juan Howell). Primer jefe de la Estación del Ferrocarril Central Chubut, desempeñándose además como Comisario de la Policía de Trelew hasta el año 1889. Fue presidente del Consejo Municipal de Trelew desde 1918 a 1920.*

JONES.*(Henry Libanus). Navegante cartógrafo galés al servicio de la Marina Argentina. Descubrió el 15 de octubre de 1814 la desembocadura del río Chubut y fundó en 1854 el Fuerte de Chubut en la desembocadura del río, donde hoy se levanta Rawson. Fue el primero en enarbolar la bandera argentina en el actual territorio chubutense.*

MURGA. *(Julián) Comandante de la base militar de Carmen de Patagones. Fundó en nombre del Gobierno Nacional la ciudad de Rawson el 5 de setiembre de 1865, acompañado por el agrimensor Díaz.*

(*) Abogado. El doctor Guerra realizó un fuerte trabajo de investigación sobre los nombres de las calles de la ciudad, que está a disposición en bibliotecas y en el Museo Pueblo de Luis.